

## 「塗装講習会開催」の結果報告 下地処理方法・高難度塗色塗装/イサム塗料

2月17日(日)鹿児島トヨペットBPセンターに於いて、(株)中間産業とイサム塗料様のご支援により、塗装面の下地処理方法、高難度塗料(カラー46V)の塗装方法について実技講習会を開催致しました。組合員23名、員外41名の参加者となり、離島からの参加者もありました。高難度塗色の塗装については、ぼかし塗装を前提に、下地処理から上塗り・乾燥までの一連作業を実施して、最後にぼかし部分との色合わせができていたかの確認をいたしました。また、カメラによる調色のやり方、カメラで出来る範囲について広く知識習得ができたと思います。今後の塗装講習会については、塗料販売店(第一塗料・川崎塗料・大井産業)と塗料メーカー(日本ペイン・関西ペイント・ロックペイント)様のご協力をいただき、年1回の開催を計画致します。

## 2月末までのナンバー再交付申請状況 (車検証・車検ステッカー・後部封印・希望番号も可)

2月末の申請件数は 1065件で累計で前年の-9台となっています。昨年3月は101件でしたので、不足分を加算で110件を目標に皆様方の協力をお願い致します。県外ナンバー申請、車検ステッカー再発行、車検証再交付、希望ナンバー、図柄入りプレートへの交換の申請もできますのでご依頼下さい。

### 図柄プレートの再交付申請時の注意事項

- ワールドカップ ・ 本年11月から申請不可(再交付できない)
- オリンピック ・ 2020年11月から申請不可
- ・ 図柄入りタイプとロゴのみタイプの2種類、オリンピックとパラリンピックのロゴマーク違いの2種類
- 地方版 ・ カラー色とグレー色の2種類

ワールドカップとオリンピックは、再交付できる期間があります。交換可能期日を過ぎた後は、通常ナンバーへの交換か、地方版への交換かを選択することになり、費用面が違ってきます。

### 2月末までの実績

|         | 4-6月 | 7-9月 | 10-12月 | 1-2月 | 増減 |
|---------|------|------|--------|------|----|
| 29年     | 277  | 301  | 285    | 211  | -9 |
| 30年     | 307  | 290  | 281    | 187  |    |
| 県外申請    | 17   | 17   | 10     | 9    | 53 |
| 車検ステッカー | 8    | 10   | 6      | 6    | 30 |
| 車検証再交付  | 2    | 7    | 0      | 3    | 12 |
| 再封印     | 7    | 6    | 14     | 7    | 34 |
| 希望番号    | 3    | 5    | 1      | 0    | 9  |
| 図柄番号へ交換 | 0    | 4    | 3      | 1    | 8  |

### 支部別台数

|    | 鹿児島 | 川内 | 南薩  | 始良 | 大隅 | その他 |
|----|-----|----|-----|----|----|-----|
| 件数 | 689 | 72 | 126 | 77 | 96 | 5   |
| 社数 | 25  | 7  | 6   | 7  | 7  | 2   |

### メモリアル台数

|       |             |        |             |
|-------|-------------|--------|-------------|
| 100台目 | (株)谷口工研     | 600台目  | (有)福倉自動車钣金  |
| 200台目 | (有)竹ノ内自動車钣金 | 700台目  | 鹿児島日産自動車(株) |
| 300台目 | (有)上園自動車钣金  | 800台目  | 岡本自動車       |
| 400台目 | 鹿児島日産自動車(株) | 900台目  | (株)岩崎自動車钣金  |
| 500台目 | (株)岩崎自動車钣金  | 1000台目 | (株)神戸自動車    |

### トップ10事業社

|    |     |              |     |
|----|-----|--------------|-----|
| 1  | 鹿児島 | 鹿児島トヨペット(株)  | 153 |
| 2  | 鹿児島 | 鹿児島トヨタ自動車(株) | 109 |
| 3  | 鹿児島 | 鹿児島日産自動車(株)  | 87  |
| 4  | 大隅  | (有)迫自動車钣金塗装  | 72  |
| 5  | 鹿児島 | (株)岩崎自動車钣金塗装 | 61  |
| 6  | 鹿児島 | トヨタカラー鹿児島(株) | 58  |
| 7  | 鹿児島 | (有)福倉自動車钣金塗装 | 56  |
| 8  | 川内  | (有)上園自動車钣金塗装 | 47  |
| 9  | 南薩  | (有)ボデーショップ上野 | 45  |
| 10 | 鹿児島 | (有)ハマダ技研     | 40  |

## 日車協連『先進安全自動車対応優良車体整備事業者』の認可状況について

『先進安全自動車対応優良車体整備事業者』の認定事業者は現在13社となっております。その他に申請を希望している事業者が4社ほどあります。新車は殆んど『自動ブレーキ』が装着されつつあり、カメラ・センサー・レーダーで制御操作を行っています。国土交通省(陸運事務所)は、板金塗装整備の時に各装置の取外し・取付の作業を行った際に『その性能が正しく維持されているか?。取扱工場の技術力や設備は整っているか?。板金塗装業は許認可制度もなく営むことができる』などの状況から安全性が各自に確保できているか疑問が残るとしています。そこで、日車協連はこの様な状況から『先進安全自動車対応優良車体整備事業者』の認定を定め認可制度を実施している状況であります。また、国土交通省との意見交換を交わしながら、『先進安全自動車対応優良車体整備事業者』の認定基準を採用できるように要請も行ってきます。昨年の10月に実施した高度化技能講習会に於いては、鹿児島運輸支局長次と技術専門官も出席したことから、その動きが既に始まっているように思えます。運輸省の認可制度が定められる前に早めの取得促進に向けた取組を是非お願い致します。

### 取得事業者

- 鹿児島支部 米沢自動車・谷口工研・岩崎自動車钣金・柴田自動車  
福倉自動車钣金塗装・神戸自動車
- 南薩支部 ボデーショップ上野・宮ヶ谷自動車
- 始良支部 芝自動車・高山自動車钣金塗装
- 大隅支部 迫自動車钣金塗装・寿自動車工業・串良钣金塗装

### 先進安全自動車対応優良車体整備事業者の基準

- ・ 日車協連の推奨工場、又は運輸省特認1種・2種钣金塗装工場
- ・ 自動車分解認証工場
- ・ 高張力鋼板対応のスポット溶接機(8000A以上)を保有
- ・ 汎用スキヤーツールを保有
- ・ 日車協連の電子制御システム編の講習会を受講した社員が在籍  
又は、日整連のコンピュータシステム診断店を取得
- ・ 毎年実施される、日車協連の高度化技能講習会を受講している

## 年次有給休暇に関する労働基準法 4月から変わります。

雇用した日から起算して6カ月継続勤務し、全労働日の8割以上出勤した労働者には、年10日の有給休暇が付与されます。パートタイム労働者等の所定労働日数が少ない労働者については、所定労働日数に応じた日数の有給休暇が比例付与することになっています。

**年10日以上**の年次有給休暇が付与されている労働者に対して、**年間に5日は必ず取得させることが義務付けられました。**また、**年次有給休暇管理簿を作成し、3年間の保存義務もあります。**

## 3月の行事予定

- 日車協連三連協合同研修会 3月2日～3日 沖縄にて
- 環境に優しい優良事業者推進会議 3月12日 整備振興会にて  
川内支部 上山自動車がトライします。
- 川内支部総会 3月20日 開催
- 鹿児島支部役員会 3月22日 開催

**だからできる高品質**  
だからできる高品質

〈廃車・事故車を買取致します〉

**株式会社オートパーツ伊地知**  
TEL (099) 267-0468

—— 環境と色をクリエイトする ——

**株式会社 第一塗料商会**  
ヨイイロ

**TEL:099-266-4116**